رئیس اتحادیه انرژی مطرح کرد

آنقدر گاز نداریم که بتوانیم ذخیره کنیم

مسئله ناترازی‌های حوزه انرژی یا به تعبیر برخی از کارشناسان این حوزه، بحران حوزه انرژی به مرحله‌ای حاد رسیده و صنایع کشور را نیز متضرر کرده است. این روزها ایده‌های مختلفی برای حل بحران انرژی کشور مطرح می‌شود. «علی‌اکبر رنجبرزاده» عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در این باره گفته است که با لزوم ذخیره‌سازی گاز برای مقابله با ناترازی انرژی و حمایت از صنایع مواجهیم.

به گزارش فرارو، ایده ذخیره سازی گاز، در شرایطی مطرح شده است که «امید شاکری»، معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری گفته است: «اگر فکر کنیم می‌توانیم با افزایش تولید و ذخیره‌سازی ناترازی گاز را حل کنیم، اشتباه کرده‌ایم؛ چراکه فاصله بین تولید و تقاضا پر نمی‌شود مگر اینکه انرژی‌های تجدیدپذیر و بهینه‌سازی نیز به کمک ما بیایند.»

این ۲ ایده متضاد، از سوی این نماینده مجلس و معاون وزیر نفت، پرسش‌هایی را در خصوص چگونگی تامین کسری گاز صنایع و راهکارها و چشم انداز پیش رو مطرح می‌کند. دکتر هاشم اورعی، استاد تمام دانشگاه صنعتی شریف و رئیس اتحادیه انرژی در گفت‌وگو با فرارو به این پرسش‌ها پاسخ داده است:

ذخیره سازی گاز ۸۰ میلیارد دلار سرمایه می‌خواهد

رئیس اتحادیه انرژی به فرارو گفت: «متاسفانه برخی از نمایندگان مجلس در دوره جاری سخنانی را مطرح می‌کنند که چندان مبنای درستی ندارد. در بخش تولید، بین مواردی از جمله برق، گاز، بنزین و گازوئیل، مشکل گاز را می‌توان بیشترین مشکل موجود در کشور دانست. این برآورد من، ماحصل ساعت‌ها صحبت با مهندس فلاحتیان است که سال‌ها معاون برنامه ریزی وزارت نفت بوده است. در بخش گاز اگر به دنبال افزایش تولید هستیم، هم مبالغ قابل توجهی نیاز داریم که اکنون نداریم و هم زمان زیادی لازم است و هم فناوری بسیار بالایی؛ بنابراین هر فردی، اعم از نماینده مجلس یا غیر از نماینده مجلس، اگر صحبت از افزایش تولید برای حل مشکل کند، ایده‌ای را مطرح کرده که گرچه نمی‌توان گفت نشدنی است، اما به منابعی احتیاج دارد که بسیار کلان است. درواقع صحبت از ۸۰ میلیارد دلار است. آیا کشور ما امکان تامین این ۸۰ میلیارد دلار را دارد؟ تمام بررسی‌ها نشان می‌دهد که ما در بخش تولید گاز، هنوز به ته چاه نرسیده‌ایم، بلکه اگر با همین فرمان پیش برویم در سال ۱۴۰۶ به ته چاه می‌رسیم. هر گزارشی که چه مجلس، چه مرکز پژوهش‌های مجلس و چه صندوق توسعه ملی و چه هر نهاد دیگری بررسی کرده به یک نتیجه رسیده که با این روندی که در بخش گاز می‌رویم، فاصله بین تقاضا و تولید کشورمان قطعا بیشتر و بیشتر خواهد شد. به عبارت دیگر این چیزی نیست که بتوان یک شبه حل کرد. به جایی رسیده‌ایم که تقریبا روزی ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیون متر مکعب کسری داریم و به عبارتی با نوعی از ناترازی فزاینده رو به رو هستیم که هیچکس نمی‌تواند یک شبه آن را حل کند.»

وی افزود: «در بحث ذخیره سازی نیز باید توجه کرد که ما در حوزه برق، اصلا چیزی به نام ذخیره سازی نداریم چرا که این اقدام هزینه‌های بسیار سنگینی می‌طلبد؛ اما در بخش بنزین، گازوئیل و نفت امکان ذخیره سازی وجود دارد. در این بخش‌ها چیزی به عنوان «ذخایر استراتژیک» داریم. برای مثال می‌گویند مصرف یک ماه کشور در بخش گازوئیل و بنزین، ذخیره استراتژیک وجود دارد. یا در بخش نفت، چیزی حدود ۲۵ میلیون بشکه روی آب داریم؛ یعنی کشورمان کشتی‌هایی را به عنوان انبار نفت اجاره کرده است. من نمی‌گویم این‌ها کار خوبی است یا نه، اما می‌گویم این اقدامات شدنی بوده‌اند. در بحث گاز، راه‌هایی وجود دارد که می‌توان مورد استفاده قرار داد. برای مثال می‌توان به کارخانه‌جات، تکلیف کرد که تجهیزات و امکاناتی را فراهم کنند که گاز را ذخیره کنند. اما با توجه به هزینه‌ای که این کار دارد، نمی‌توانند بایاس یک سال یا ۶ ماه خود را ذخیره کنند. این راهکار بسیار گرانقیمت است و کارخانه‌ها نه فضای کافی و نه امکانات و نه پول آن را دارند. مصرف ما هم اکنون، روزی ۸۵۰ میلیون متر مکعب است و ذخیره کردن این ابعاد گاز، غیرعملی و غیرواقعی است. راه‌هایی مثل ذخیره کردن بخشی از گاز در چاه‌ها وجود دارد، اما این که ما فکر کنیم می‌توانیم مصرف یک ماه کشور را ذخیره کنیم، کاملا حرفی بی پایه و بی اساس است.»

ما اصلا آنقدر گاز نداریم که بتوانیم ذخیره کنیم

این تحلیلگر ارشد حوزه انرژی در ادامه گفت: «ما اصلا آن قدر گاز نداریم که بخواهیم ذخیره کنیم. تقریبا با توجه به وضعیت نیروگاه‌های کشور، همانطور که کمبود برق فقط مختص تابستان نیست، گاز هم فقط در زمستان کمبود ندارد و در نتیجه، به لحاظ فنی و اقتصادی، ذخیره کردن مقدار قابل توجهی گاز غیرعملی است و ثانیا، ما اصلا آن قدر گاز نداریم که بخواهیم ذخیره کنیم. سخن آقای شاکری با واقعیت منطبق‌تر است. صنایع اصلا قرار نیست به این سمت بروند. این نوع راه حل دادن مثل این است که آب خانه ما قطع شود و برای راه حل دادن، بگوییم بروید بالای پشت بام بشکه بگذارید. مسئله این است که اگر هم قرار باشد بشکه‌ای گذاشته شود، سازمان آب باید بشکه را تامین کند، چرا که ما به سازمان آب پول داده‌ایم که هر زمان شیر را باز می‌کنیم، به آب دسترسی داشته باشیم. نماینده‌ای که این سخن را مطرح کرده به عدد و رقم مسلط نیست. مصرف کارخانجات بزرگ، به حدی زیاد است که اصلا نمی‌توان چنین سرمایه گذاری انجام داد. هر چند که متاسفانه با توجه به نوع سخنان برخی نمایندگان که نمونه اش را توسط آقای کوچک زاده دیدیم، من انتظار زیادی از نمایندگان مجلس ندارم.»

رنجبرزاده: در بحث ذخیره سازی نیز باید توجه کرد که ما در حوزه برق، اصلا چیزی به نام ذخیره سازی نداریم چرا که این اقدام هزینه‌های بسیار سنگینی می‌طلبد؛ اما در بخش بنزین، گازوئیل و نفت امکان ذخیره سازی وجود دارد. در این بخش‌ها چیزی به عنوان «ذخایر استراتژیک» داریم

وی افزود: «در حال حاضر با ۳۰۰ میلیون متر مکعب ناترازی رو به رو هستیم، اما این ناترازی فزاینده است و تا ۷۰۰ میلیون متر مکعب هم خواهد رسید و نیاز به فکر اساسی داریم. این فکر اساسی، شامل پول، فناوری و زمان می‌شود. زمان را نمی‌توانیم کنترل کنیم، اما در خصوص پول و فناوری همه چیز به جایگاه ایران در عرصه بین المللی بر می‌گردد. برآیند صحبت‌های حوزه مذاکرات هنوز نامشخص است. از ۲۰ ژانویه که ترامپ وارد کاخ سفید می‌شود، شرایط مشخص است. راهکاری که ترامپ در دوره قبلی نیز استفاده کرد، راهکار فشار حداکثری بود. حتما شنیده‌اید که ایران می‌خواست ۲ میلیون بشکه نفت خود را که چند ماه پیش از بندر فجیره به سمت مالزی می‌رفته و سپس از مالزی به شکل چراغ خاموش به سمت چین می‌رفته را آزاد کند. ترامپ از زمانی که در انتخابات برنده شد، صحبت از افزایش فشار روی ایران از طریق مسدودسازی مسیرهای فروش نفت ایران کرد. زمانی که ترامپ برنده انتخابات شد، به دولت چین اعلام کرد که این روند فروش نفت ایران محدود شود. بنابراین ۲ اتفاق رخ داده است؛ از یک سو، دولت چین به پالایشگاه‌های کوچک برای نخریدن نفت ایران فشار وارد می‌کند و هم خود پالایشگاه‌های کوچک، یکی یکی ورشکست می‌شوند؛ چرا که این پالایشگاه‌های کوچک اقتصادی نیستند. در حال حاضر حدود ۱.۵ میلیارد دلار قیمت نفت این کشتی است که قرار بوده به فروش برود، اما هنوز به فروش نرفته است. این در حالیست که رقم کرایه کشتی نیز بسیار هنگفت است و نمی‌توان روند اجاره کشتی را ادامه داد.»

در بخش افزایش فشار گاز با مشکل مواجهیم

این استاد دانشگاه در ادامه گفت: «می دانیم که ترامپ با حمله به تاسیسات هسته‌ای ایران موافقت ندارد، اما این نگرانی جدی وجود دارد که فشار حداکثری را علیه ایران اعمال کند. این که من معتقدم حل مسئله گاز ما بسیار دشوار است، به این دلیل است که بدون برگشتن ایران به صحنه بین المللی، ایران نمی‌تواند اقدام ویژه‌ای را انجام دهد. حدود یک تا ۲ سال پیش (در دولت سیزدهم)، ماجرای افزایش فشار گازهای نفت مطرح شد. حدود ۸۰ درصد از چاه‌های نفت ما که گاز را هم تامین می‌کنند، در نیمه دوم عمر خود قرار دارند و در چنین شرایطی فشار افزایی نیاز دارند. با توجه به این که شرکت‌های خارجی و حتی چینی ها، در این زمینه با ما همکاری نکردند، شرایط بسیار سخت شده است. شرکت نفت اعلام کرد که با ۴ شرکت ایرانی پتروپارس، اویک، قرارگاه و ستاداجرایی، قراردادی به ارزش ۲۰ میلیارد دلار بسته است که این شرکت ها، فشار افزایی را انجام دهند، اما متاسفانه از همان ابتدا مشخص بود این شرکت ها، هیچکدام نه هزینه کافی داشتند و نه فناوری لازم را. ما در این بخش گیر کرده‌ایم و دولت جدید آمریکا نیز به همه این مسائل آگاه است و در صورتی که لازم ببیند، سعی خواهد کرد، منابع اقتصادی ایران را ببندد.»

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سدان به نام وسیله نقلیه : ساینا EX و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۱۶۳ایران ۸۴۶ط۷۱ و شماره شاسی : NAS831100N5784412 و شماره موتور : M15/9545437 به نام صاحب سند : رضا بابائی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۰۱۴۸)

مدارک کارت سوخت،کارت هوشمند خودرو،معاینه فنی و بیمه نامه نوع وسیله نقلیه : سواری_حاج بک به نام وسیله نقلیه : تیبا۲ و رنگ خودرو : سفید_روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۷۷ب۶۵۸_۲۰ و شماره شاسی : NAS821100J1191025 و شماره موتور : M15/8673188 به نام صاحب سند : ریحانه جهانی مطلق مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۰۱۴۹)

برگ سبز و برگ کمپانی خودرو اینجانب محمد متین ضابطیان به کد ملی ۰۰۶۹۶۷۹۹۰۸ به شماره شناسنامه ۱۵۶۰۲ فرزند مهدی مربوط به خودرو ۲۰۶ تیپ۲ مشکی مدل ۱۳۸۶ به شماره پلاک ۹۹ ایران ۴۳۶و۹۳ به شماره شاسی ۱۰۸۷۴۰۹۴ و شماره موتور ۱۳۰۸۵۰۵۱۸۸۷ در تاریخ ۲۹/۱۰/۱۴۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۰۱۵۰)

اصل برگ سبز خودرو بنز E230 (بنز دانشجویی) مدل ۱۹۷۶ میلادی ، ۱۳۵۴ شمسی به رنگ آجری به شماره انتظامی ۲۱_۹۶۵ی۸۶ شماره موتور ۱۰۰۰۶۱۷۵ و شماره شاسی ۱۰۰۰۹۵۷۵ به نام خانم گیتی حسنوند مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۱۵۱)

کارت هوشمند سوخت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت بیمه خودرو خودرو بنز E230 (بنز دانشجویی) مدل ۱۹۷۶ میلادی ، ۱۳۵۴ شمسی به رنگ آجری به شماره انتظامی ۲۱_۹۶۵ی۸۶ شماره موتور ۱۰۰۰۶۱۷۵ و شماره شاسی ۱۰۰۰۹۵۷۵ به نام خانم گیتی حسنوند مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۱۵۱)

سند مالکیت و برگ سبز مربوط به به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : موتوسیکلت شوکا و رنگ موتورسیکلت : زرد و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۶۱۸_۹۳۲۱۶ و شماره موتور : NCS001987 و شماره تنه : NCS***125S به نام مالک : ایرج خیرالهی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۱۵۲)

کارت کارنامه تاکسیرانی این جانب سیدرحمان حجازیان به شماره ملی۰۷۹۲۲۹۲۴۲۱به شماره پلاک۳۷۶ت۸۷ایران ۳۳ مفقود گشته واز درجه اعتبار خارج میباشد(کد۰۱۵۳)

کارت کارنامه تاکسیرانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : تاکسی سواری به نام وسیله نقلیه : پژو۴۰۵ و رنگ خودرو : زرد و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۸۷ت۳۷۶ایران ۳۳ و شماره شاسی : ۰۷۴۱۹۰ و شماره موتور : ۱۲۴۸۹۲۳۸۰۲۰ به نام صاحب سند : سید رحمان حجازیان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۱۵۳)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : پراید وانت به نام وسیله نقلیه : پراید وانت و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۸۲ ایران ۲۴۷ ل ۲۶ و شماره شاسی : NAS ۴۵۱۱۰۰N۴۹۷۳۹۰۴ و شماره موتور : M13/6555204 به نام صاحب سند : امیر کاشانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۱۵۴)

مفقود شدن کارت خودروی تیگو ۷ پرو پریمیوم به شماره پلاک۶۶د۴۸۲ ایران ۴۹ بنام کیوان زابلی زاده(کد۰۱۵۵)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : تیگو ۷ پرو پریمیوم به نام وسیله نقلیه : شخصی و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۴۸۲د۶۶ ایران ۴۹ و شماره شاسی : NATGBACJ1R1045692 و شماره موتور : MVME4T15CBKR053193 به نام صاحب سند : کیوان زابلی زاده مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۱۵۵)

برگه کمپانی خودرو پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۳ رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور 10FSS14899360 و به شماره شاسی ۸۳۶۵۷۶۰۹ و به شماره انتظامی ایران ۶۶-۵۶۴ ل ۶۱ مفقود شده است(کد۰۱۵۶)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۶۶ - ۵۶۴ ل ۶۱ و شماره شاسی : ۸۳۶۵۷۶۰۹ و شماره موتور : 10FSS14899360 به نام صاحب سند : معصومه سادات پارسا مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۰۱۵۶)

به اطلاع می رساند برگ سبز خودروپژو۴۰۵نوک مدادی به پلاک ۹۷ب۸۳۴ایران۸۳به نام آقای کاوس بادپا مفقودشده است.پس از انتشار آگهی از اعتبار ساقط می‌شود.لذاخواهشمنداست درصورت پیدا کردن تحویل پست‌بدهید.باتشکر(کد۰۱۵۷)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو۴۰۵ و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ۹۷ب۸۳۴ایران۸۳ و شماره شاسی : ۱۶۲۲۲۰۳۳ و شماره موتور : ۱۲۴۸۴۱۳۳۹۵۳ به نام صاحب سند : کاوس بادپا مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۱۵۷)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۹۱ و شماره پلاک : ۹۷۷و۶۲ و شماره شاسی : NAANI1FC5CK659433 و شماره موتور : ۱۳۹۹۱۰۱۳۸۱۰ به نام صاحب سند : رستگار محمدی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۰۱۵۸)

اصل برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ بنزینی مدل ۱۳۸۸ به رنگ خاکستری به شماره انتظامی ۹۳ ص ۲۴۸ ایران ۴۹ شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۳۸۷۰۷ و شماره شاسی NAAM01CA59E824599 به نام نازنین زهرا عادلخانی نژاد مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۰۱۵۹)

به اطلاع می رساند سند مالکیت (برگ سبز) یک عدد دستگاه موتور سیکلت باجاج مدل آر اس ۲۰۰ به شماره پلاک ۱۵۹/۱۹۲۱۸ مفقود گردیده است.(کد۰۱۶۰)

سند فروش و سند مالکیت و برگ سبز به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : باجاج آر اس ۲۰۰ و رنگ موتورسیکلت : آبی و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۱۵۹۱۹۲۱۸ و شماره موتور : JLZWJE55808 و شماره تنه : N5PMAAJHTMAT10312 به نام مالک : صدرا صفری مقدم مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۰۱۶۰)

کارت ماشین، خودرو سواری کار تویوتا RAV4-2500 مدل ۲۰۱۶ به شماره پلاک ایران ۱۱ - ۳۲۲ ن ۳۳ به شماره شاسی JTMDF4EV4GD192134 به شماره موتور 2ARF207707 بنام نائره خداشناس فیروزآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.(کد۰۱۶۱)

کارت بازرسی اینجانب امیر حیدری به شماره ۰۷۰۱۰۲۱۰۳۰۳ با تاریخ اعتبار۱۴۰۶/۸/۳۰ از تاریخ۱۴۰۳/۸/۲۶ مفقود گردیده است. بدینوسیله اعلام میگردد که کارت مورد نظر از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۰۱۶۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : SD 206 و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ایران۷۸ - ۶ص۷۱ ۸۴ و شماره شاسی : NAAP41FE9HJ037185 و شماره موتور : 167B0031726 به نام صاحب سند : بهرام علیزاده اول مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد.(کد۰۱۶۳)

برگ سبز خودروی کامیونت هیوندا یخچالدار به مدل ۸۹ به پلاک ۵۵ایران۲۸۸ع۸۹ به رنگ سفید شماره موتور۳۷۹۱۲۰۰۹۴۱۶۲۷۰ شماره شاسی۳۷۹۱۱۷۸۹۰۱۳۳۶۵ به مالکیت جواد مردی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۰۱۶۴)

برگ سبز و برگ کمپانی خودرو ۲۰۶ نقره ای به شماره پلاک ۴۴۱ د ۵۴ ایران ۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۰۱۶۵)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۴۴۱ د ۵۴ و شماره شاسی : ۸۳۶۹۰۹۱۰ و شماره موتور : 10FX5X2313911 به نام صاحب سند : مجتبی عرب کرمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۰۱۶۵)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : Kxf به نام وسیله نقلیه : کاواژاکی و رنگ موتورسیکلت : سبز و مدل موتورسیکلت : ۲۰۲۰ و شماره موتور : Kx252BE005128 و شماره تنه : JKBKXTBCOLAOO5037 به نام مالک : محمدرضا علی بخشی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد نوبت اول (کد۰۱۶۶)

سند مالکیت و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : کویر و رنگ موتورسیکلت : سفید و مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۳۲۶-۷۶۹۵۸ و شماره موتور : 0150n58003505 ، شماره تنه : n58s2cf00lcc03247 به نام مالک : دانیال جهانگیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۰۱۶۷)

سند کمپانی و برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری- هاج بک به نام وسیله نقلیه : کوییک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه :۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۸۹۴ ص ۵۲ ایران ۸۸ و شماره شاسی: NAPX212AAN1129490 و شماره موتور : M15968884566 به نام صاحب سند : فاطمه صادقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد نوبت اول (کد۰۱۶۸)

برگه سبز خودرو پژو ۲۰۶ تیو ۵ هاچ بک مدل ۱۳۹۷ به پلاک ۵۲ن۵۴۷ ایران ۹۹ به رنگ سفید به شماره موتور 174B0032968 به شماره شاسی NAAP13FE6JJ670575 به نام رضاابراهیمی مفقود گردیده و از درجه ی اعتبار ساقط میباشد.(کد۰۱۶۹)

برگ سبز خودرو جک S3 تیپ AT مدل ۱۴۰۲ سفید رنگ به شماره موتور HFC4GB33DP0004592 شماره شاسی NAKSG742XPB137365 به شماره پلاک ۷۸ ایران ۸۱۷ ی ۲۶ به مالکیت خانم خدیجه لطفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۱۷۰)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : نقره‌ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ۱۱۲ن۱۸ایران ۷۹ و شماره شاسی : ۱۹۳۰۰۸۰۶ و شماره موتور : ۱۲۴۸۳۱۹۴۳۵۱ به نام صاحب سند : زینب یاوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۱۷۱)

آگهی مفقود شدن برگه سبز خودرو پژو۴۰۵به شماره پلاک۹۲ب۹۷۵ایران۲۸(کد۰۱۷۲)

سند مالکیت و سند فروش مربوط به مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو۴۰۵ و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۹۲ب۲۸/ ۹۷۵ و شماره شاسی : NAAM01CA0EE210288 به شماره موتور : ۱۲۴۹۰۱۷۵۶۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۱۷۲)

برگ سبز و سند کمپلانی مربوط به به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تندر۹۰ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۵۹ی ۹۸۶ -۵۵ و شماره شاسی : NAALSRALDAA053047 و شماره موتور : 7702035322D105971 به نام صاحب سند : مرتضی عونی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۱۷۳)

کارت خودرو آمبولانس سیتم برلیانس جین تیپ HAISE H2L 2.4 به رنگ سفید-معمولی به شماره پلاک ایران ۱۰ ۹۹۸ ب ۱۶ مدل۲۰۱۷ به شماره موتور 4RB268321A و شماره شاسی LSYHKACF3HK020715 به مالکیت شرکت مهندسی و ساختمانی پناه صنعت پارت (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۳۱۶۷۱ و شناسه ملی ۱۰۱۰۳۷۴۳۷۸۵ مفقودگردیده و فاقداعتبار می باشد(کد۰۱۷۴)

برگ سبز خودروی سواری ۲۰۶ سفید به شماره پلاک ۳۷ ی ۴۲۳ ایران ۹۱ مفقود شده از یابنده تقاضا میشود به به دفتر پست استان اردبیل تحویل دهد(کد۰۱۷۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۱ و شماره پلاک : ۳۷ی۴۲۳ ایران ۹۱ و شماره شاسی : NAAP61ME3CJ621376 و شماره موتور : ۱۵۸۹۱۰۰۰۴۸۵ به نام صاحب سند : مهدی حبیبی احسانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۱۷۵)

کارت خودرو وانت مزدا تیپ ۲۰۰۰ مدل ۱۳۹۱ به پلاک ۷۷ ایران ۵۳۴ ه ۳۷ به رنگ نقره آبی به شماره موتور ۱۵۸۸۹ به شماره شاسی ۱۰۰۸۸۵ به نام شرکت پدیده پاک طراوت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۰۱۷۶)

کلیه مدارک خودرو یزدان گلریز با کد ملی ۰۴۲۱۵۸۶۴۲۷ فرزند رضا خودرو نیسان ماکسیما مدل ۱۳۸۲شماره پلاک ۲۰ایران ۸۵۵ ج ۳۳ از سال ۱۳۹۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۱۷۷)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : نیسان ماکسیما و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ایران ۲۰ - ۸۵۵ ج ۳۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۰۱۷۷)

کارت خودرو پراید ۱۱۱ با شماره پلاک ایران ۶۶ ۲۸۸ د ۶۴ بنام خانم ملیحه پویی مفقود شده(کد۰۱۷۸)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : شخصی به نام وسیله نقلیه : پراید ۱۱۱ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۸۹ و شماره پلاک : ایران ۶۶، ۲۸۸ د ۶۴ و شماره شاسی : S5430089010567 و شماره موتور : ۳۴۴۶۰۵۲ به نام صاحب سند : ملیحه پویی مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۰۱۷۸)

برگ سبز و مدارک متعلقه خودروی پیکان وانت مدل ۱۳۸۸به شماره انتظامی ۶۵۹س۶۳ ایران ۱۷ شماره شاسی NAAA46AA8AG0858826 شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۶۱۷۸۲ سفیدرنگ به نام بیاضعلی میرزایی ساعتلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۰۱۷۹)

مدرک تحصیلی اینجانب محسن هنرور نوجه ده فرزند النقی به شماره ملی ۰۰۸۴۱۸۶۷۳۹ در مقطع کاردانی رشته فناوری اطلاعات It صادره از دانشگاهی علمی کاربردی واحد ۳۴ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه علمی کاربردی واحد غرب تهران به نشانی میدان توحید خیابان پرچم تحویل دهد. نوبت سوم (کد ۱۸۰)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب نازنین زینبت توسلی فرزند حمید رضا به شماره شناسنامه ۰۰۱۶۴۱۸۰۰۱ وکد ملی ۰۰۱۶۴۱۸۰۰۱ صادر از تهران در مقطع کارشناسی در رشته روانشناسی _ روانشناسی عمومی از دانشگاه ازاد اسلامی باشماره۱۳۹۷۱۴۱۰۴۸۹۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه ازاد به نشانی کریم خان زند _ خیابان ایرانشهر شمالی _ نبش آذر شهر پلاک ۲۰۹ و یا کد پستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نمایدنوبت دوم (کد۱۸۱)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب اعظم کیانی فرزند قهرمان به شماره شناسنامه ۶۹ صادره از ایذه در مقطع کارشناسی ارشد رشته روانشناسی بالینی صادره از واحد دانشگاهی اهواز با شماره ۱۲/۹۷۱۴۷۸ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز به نشانی اهواز فلکه کارگر (فرهنگ شهر) خیابان کارگر جنوبی کد پستی ۶۸۸۷۵_۶۱۳۴۹ و صندوق پستی ۱۹۱۵ ارسال نماید.نوبت دوم (کد۱۸۲)

اینجانب دکتر علیرضا همتائی پور شیرازی فرد هستم و اظهار می نمایم که مهر نظام دامپزشکی اینجانب به شماره نظام ۲۰۷۰۸۲۹ در تاریخ ۲ دی ماه ۱۴۰۳ مفقود شده است . فرمت مهر در فایل ضمیمه قرار داده شده است ؛ بدیهی است هر گونه سوء استفاده از این مهر قابلیت پیگرد قانونی دارد .نوبت دوم (کد۱۸۳)

مدرک دانشگاهی اینجانب محسن طیب با کدملی ۱۸۶۱۷۷۲۸۵۸ فرزند عیدی به تاریخ تولد ۱۳۶۵/۰۶/۲۶ ورودی سال ۱۳۸۸ فارغ التحصیل سال۱۳۹۱ از دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات خوزستان رشته حقوق جزاء و جرم شناسی مقطع کارشناسی ارشد با شماره ۱۲/۹۲۱۳۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده درخواست می شود مدرک را به نشانی دانشگاه واقع در استان خوزستان - اهواز - بلوار پاسداران - سه راه فرودگاه - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات خوزستان ارسال نمایند نوبت دوم (کد۱۸۴)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب جواد زاده حیاتی فرزند محمدرضا به شماره شناسنامه ۵۶۱۷۲ صادره از تهران در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته مهندسی برق قدرت صادره از واحد دانشگاهی اشکذر با شماره سریال ۲۲۱۸۲۰۷ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد .از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اشکذر به نشانی اشکذر بلوار دانشگاه -دانشگاه آزاد اسلامی واحد اشکذر ارسال نمایند.نوبت دوم)کد۱۸۵)

مدرک تحصیلی مربوط به میترا ابوالقاسمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد نوبت سوم (کد۰۱۸۶)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب میترا ابوالقاسمی فرزند حسن به شماره شناسنامه ۰۰۱۸۳۰۷۴۲۶و کد ملی ۰۰۱۸۳۰۷۴۲۶ صادره از تهران در مقطع کارشناسی ارشد رشته اتاق عمل صادره از دانشگاه شاهرود با شماره ۱۰۰/۱۲۲۱۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه علوم پزشکی شاهرود به نشانی شاهرود، میدان هفتم تیر - دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی شاهرود ارسال نماید. نوبت سوم (کد۰۱۸۶)

مدرک فارغ تحصیلی این جانب مرتضی سروستانی فرزند اسداله به شماره شناسنامه ۰۰۱۴۰۵۶۶۵۸صادره از تهران در مقطع کاردانی رشته کامپیوتر نرم افزار صادره از واحد دانشگاه شهر قدس به شماره ریال ۳۵۴۸۹۴۹مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد .از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد واحد.شهرقدس به نشانی -میدان قدس- انتهای بلوار شهید کلهر دانشگاه اسلامی واحد شهر قدس ارسال نمایدنوبت سوم(کد۰۱۸۷)

مدرک تحصیلی اینجانب پویا قدس آذر فرزند عزت به شماره شناسنامه ۰۰۱۲۰۶۹۶۸۱ صادره از تهران در مقطع کارشناسی ناپیوسته در رشته مهندسی تکنولوژی معماری صادره از واحد دانشگاه آزاد اسلامی خوی با شماره ۱۴۹۱۱۳۷۰۱۵۲۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی خوی به نشانی استان آذربایجان غربی شهرستان خوی دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید.نوبت سوم (کد۰۱۸۸)

مدرک تحصیلی، مینا خسروی با کد ملی ۰۰۵۹۹۲۲۴۴۳ شماره شناسنامه ۷۷۷۰ فرزند